



2021年12月1日  
小田急箱根高速バス株式会社

## 小田急グループの高速バス事業再編について

— 2022年1月、新会社「小田急ハイウェイバス株式会社」を発足 —

小田急グループの小田急箱根高速バス株式会社（本社：東京都世田谷区 社長：二見則之）と小田急シティバス株式会社（本社：東京都世田谷区 社長：須藤 孝）は、2022年1月1日付で合併し、新商号「小田急ハイウェイバス株式会社」として新たにスタートします。

両社は新宿を拠点とし、小田急箱根高速バスは御殿場・箱根方面を、小田急シティバスは木更津方面等を主な路線に持つ高速バス事業会社です。小田急箱根高速バスを存続会社として吸収合併を行い、営業所の集約等による経営資源の集中により、経営基盤の強化を図ります。

合併後も、両社の運行路線をはじめとした事業は継続し、これまでと同様に安全・安心な輸送サービスを提供してまいります。



小田急箱根高速バスの車両



小田急シティバスの車両

### 【参考】本合併の概要

#### 1 合併の日程

合併各社取締役会決議	2021年6月14日
合併契約締結	2021年6月16日
合併予定日（効力発生日）	2022年1月 1日（予定）

#### 2 合併後の会社概要

名 称	小田急ハイウェイバス(株)
所 在 地	東京都世田谷区若林 2-39-4
代表者の役職・氏名	取締役社長 田島 寛之
資 本 金	50 百万円
株 主 構 成	小田急電鉄(株) (100%)
営 業 所	世田谷、御殿場
主 な 路 線	新宿・羽田～箱根、新宿～木更津・秋田他 6 路線

### 3 合併の当事会社の概要

	存続会社	消滅会社
名 称	小田急箱根高速バス(株)	小田急シティバス(株)
所 在 地	東京都世田谷区宮坂 3-1-60	東京都世田谷区若林 2-39-4
代表者の役職・氏名	取締役社長 二見 則之	取締役社長 須藤 孝
資 本 金	50 百万円	50 百万円
設 立 年 月 日	2000 年 8 月 1 日	2000 年 2 月 1 日
株 主 構 成	小田急電鉄(株) (100%)	小田急バス(株) (100%)
従 業 員 数 ※ 1	99 名	138 名
車 両 数 ※ 1	37 台	55 台 (内受託車両 30 台)
輸 送 人 員 ※ 2	736 千人	4,090 千人 (内受託 3,760 千人)
営 業 所	経堂、御殿場	世田谷
主 な 路 線	新宿・羽田～箱根	新宿～木更津・秋田他 6 路線

※1 2021 年 3 月 31 日時点

※2 2019 年度実績

以 上